FECHA: 13/10/2023 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 9
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** TUNJA

CONTRATO DE OBRA No. 2023-215
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO SIENAX-DB

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS RURALES MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLAS EN EL MUNICIPIO DE CHIQUINQUIRÁ – BOYACÁ, EN EL MARCO DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1664-2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VT BOYACÁ

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
Revisar el estado de avance y entrega de la documentación por parte del Contratista de Obra y de la documentación para el inicio de las Obras:

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

El ingeniero Antoliano, inicia su participacion diciendo que era hora que se convocara este comite puesto que el ultimo comite que se realizó del proyecto de Chuquinquira fue el dia 21 de septiembre de 2023; seguidamente expresa que el objetivo de estos comtes es hacer un seguimiento a todos los componentes del proyecto (Ambiental, Social, de seguridad, Calidad, Tecnico y Legal), para que se tomen los correctivos del caso para que el desarrollo del proyecto sea exitoso.

1.- COMPONENTE TECNICO:

En cuanto a la ejecucion de obras el ingeniero Antoliano expresa que las obras fisicamente iniciaron el 04 de septiembre en el tramo Asprodis de la Vereda Resguardo. A la fecha, la ejecucion de las obras ha sido lenta teniendo una ejecucion del 3% del valor del contrato lo cual es un porcentaje de ejecucion extremadamente muy bajo, si se tiene en cuenta que no hay obstaculos para que el contratista avance en la ejecucion de la obras. A la fecha, unicamente se esta trabajando en el tramo Asprodis, y las obras ejecutadas son las siguientes: Construccion de dos (2) alcantarillas, corte y reconformacion de subrasante entre las abscisas K00+300 y K00+700, coloncacion y extendido de material de subbase entre las abscisas K00+ 530 y K00+700, construccion de 50 metros de placa huella a partir de la abscisa K00+550, expresa el ingeniero Antoliano que al ver esta situacion de retraso y que el contratista no tiene buenos avances en la ejecucion, la Interventoria los dias 25 de sptiembre y 09 de octubre envio dos oficios al CONSORCIO SIENAX-DB expresando su preocupacion, y solicitandole al que disponga de los recursos suficientes puesto que el el sitio de la obra se observa falta de material de subbase, fata de maquinaria, falta de mano de obra. Sigue manifestando el ingeniero Antoliano que con el accionar que se tiene en la obra desde el o4 de septiembre, y si no se cambia esa dinámica, el contratista no cumplirá con la meta de tener ejecutado para finales del mes de octubre la suma de 700 millones de pesos en obra.

Ante la situacion presentada por el ingeniero antoliano, el Ingeniero Jose Eusebio de la Hoz, Director de Interventoria expresa que es preocupante la situacion puesto que se esta perdiendo teimpo y el contratista no reacciona ante los llamados de interventoria, y seguidamente le solicita que de manera urgente hay que cambiar la dinamica de ejecucion del proyecto y disponer de los recursos que se requieran para mejorar los rendimientos en el tramo Asprodis e iniciar obras en otros tramos.

Ante lo planteado por la Intervetoria, el ingeniero fredy Chimbi, expresa que ha tenido algunos inconvenientes con la consecucion de una Motoniveladora, pero que el dia de hoy tendrá un reunion en Ubate, y garantiza que el proximo martes 17 de octubre estará la motoniveladora en la obra, y que ese mismo dia enviará a la Interventoria un plan de choque indicando como se adelantaran los trabajos para recuperar el tiempo que se ha perdido.

2.- REVISION DE DISEÑOS Y PRESUPUESTOS: El ingeniero Antoliano expresa que la especialista en geotecnia de la Interventoria esta revisando este componente y que anunció que este proximo fin de semana entregará el informe de revision.
Además, solicita el ingeniero Antoliano que se agilice la entrega de los presupuestos de los tramos con las observaciones realizadas en conjunto el contratista e interventoría el día 8 de octubre, y que se corrijan los estudios geotécnicos de Sasa Alto, Sucre Occidental 2 y Varela sector 2 en cuanto a los filtros drenanes; que se corrija el componente estructural de tramo Asprodis de la vereda Resguardo.

3.- COMPONENTE DE CALIDAD: En cuanto a la información referente al tema de calidad la Ingeniera Karina Carlier por parte de la Interventoria manifesto la necesidad de realizar algunos ajustes a los puntos de inspección definidos, dado que en lo planteado en casos como la Subbase Granular no se hace referencia a caracteristicas críticas de control como humectación y/o compactación. tampoco se citan los controles de topografía. Del mismo modo, no se hace referencia al control de materiales, lo cual puede ser mediante certificados de conformidad del proveedor o lote de producto segun el caso que corresponda. En el caso particular del acero corrugado no se evidencia el planteamiento del chequeo de material en lo relacionado con su esparcimieto, controles de diametros y amarres a aplicar entre otros. Finalmente, es preciso aclarar que los requisitos del concreto estan planteados para el pavimiento de losas de concreto hidraulio, siendo en que estamos en la ejecución de un proyecto de contrucción de placa huellas y no de losas de concreto hidraúlico. Tampoco, se hace referencia a los controles propios del proceso constructivo de concreto, como es el uso de vibrado y el diseño de mezcla propio del proceso. Por último, se sugiere revisar el personal que se identifica como responsable de los controles en los puntos de inspección y control dado que estos no corresponde en primera instancia al supervisor del contrato y el interventor tampoco es el responsable de la ejecución directa del proceso constructivo. DEl mismo modo, intervino el Ingeniero Antoliano Lopéz quien reitero la necesidad del control de los materiales e identificación de los puntos criticos a controlar, aclarandose que el proceso constructivo realizado a la fecha corresponde a las buenas prácticas de contrucción, pero es necesario registrar como soporte la actividades que se realizan de acuerdo dentro del marco normativo. Para subanar estos apuntes se acordo entre la ingeniera Laura Quintero y la Ingeniera Karina Carlier revisar los punto s para dar atención a la brevedad posible.
4.- COMPONENTE DE SEGURIDAD: Frente a este componente se reitera la observacion ya realizada por parte del Ingeniero Anoliano frente al aspecto de acopio de Materiales, Aura Arias en calidad Inspectora SISO reitera y manifiesta que pese a que se han acogido varias observaciones realizadas tante a la inspectora SST e Ingeniero Anderson se ve necesario y urgente la culminación de señalización del tramo en el que se está ejecutando obra; por otra parte el tema de Acopio de Material ha sido inadecuado conllevado a un orden y aseo inapropiado en el desarrollo de la obra, para lo que se pide organizar lo más pronto posible garantizando un adecuado orden y aseo con el fin minimizar riesgos, garantizar la no alteración de calidad del material y contribuiur al buen desarrollo integral de la obra.
5.- COMPONENTE SOCIAL: La profesional Aura María pone de manifiesto el avance referente a este componente, comentando que el pasado 4 de octubre se da por terminado el ejercicio de levantamiento de Actas de vecindad del tramo correspondiente a Resguardo sector de Asprodis, más excatamente en los apartamento ya que se realizaron visitas por un mes con el fin de hacer el levantamiento de dichas actas; para el día 5 se da inicio en la vereda Variante circunvalar sector Tenería y el pasado Miercoles 11 se realiza las actas y permisos de la vereda la Mesa secotr Cabeza de Piña. La residente Social por parte de la firma contratista expone la situación frente a una de las alcantarillas de Tenería ya que a la fecha no se ha otrogado 1 permiso por parte de los propietarios de terreno colindante, pese a que al momento derealizar el abordaje acompañado por la p´pare técnica por parte del Ing. Anderson y la residente Social no se logra pactar permiso ni conciliación a lo que se plantea realizar un último abordaaje.
Por otra parte el Representante Legal de la firma Contratista solicita al equipo Social e Ingeniera Laura Quintero realizaar la continuidad de las actas de vecindad de las residencias de Teneriía en la proyección de 100 mts adicionales, ya que el ve la viavilidad en 95% y desea ir avanzando. Para culminar el abordaje del presente componente el Ingeniero Antoliano hace el llamado a dar inicio al trabajo social en las veredas de Sucre ya que ha evidencia un trabajo arduo el cual debe adelantarse para asi poder hacer la intervención del Tramo.
6.- FINALIZACION CONTRATO DE OBRA: Sobre el asunto, el ingeniero Antoliano expresa a los asistentes al comité que el plazo del Contrato de obra finaliza el proximo 12 de noviembre de 2023; el contratista presentó la solicitud de prorroga a la interventoria y la interventoria avaló la solicitud del CONSORCIO SIENAX-DB y que ahora corresponde a que la Supervision del Contrato y el equipo juridico de la alcaldia de Chiquinquirá procedan a elaborar el documento de prorroga. Seguidamente la ingeniera Laura Yelitza, Supervisora del municipio expresa que hay hacer un ajuste al oficio de Interventoria para fines de darle celeridad a la aprobación de dicho documento.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Entrega de plan de contingencia para recuperar los dis perdidos imputables al Contratista	17/10/2023	Contratista
Colocacion de motoniveladora y vibrocompactador en tramo Asprodis para trabajar entre las abscisas K00+300 y K00+530	17/10/2023	Contratista
Iniciar excavaciones para instalacion de tuberias de alcantarillado en tramo Teneria variante circunvalar	17/10/2023	Contratista
Colocar y extender material de subbase clase C en tramo Asprodis K00+300 - K00+530	17/10/2023	Contratista

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____
(Día / Mes / Año)

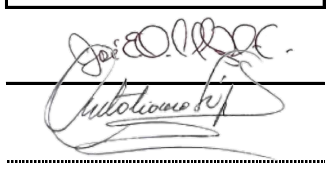
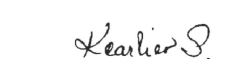
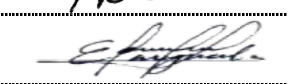
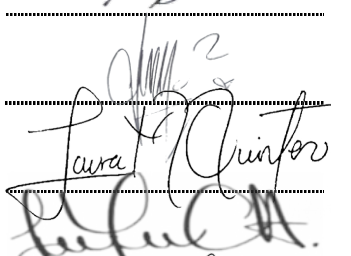
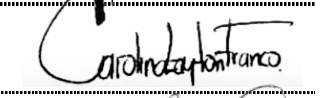
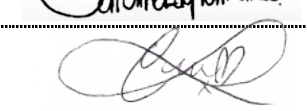
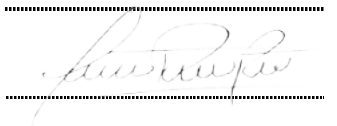
NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
JOSE EUSEBIO DE LA HOZ	DIRECTOR DE OBRA	CONSORCIO VT BOYACA	
ANTOLIANO LOPEZ RAMIREZ	INGENIERO RESIDENTE	CONSORCIO VT BOYACA	
KARINA CARLIER SILVA	DIRECTORA DE CALIDAD	CONSORCIO VT BOYACA	
ARMANDO OTERO	APOYO DOCUMENTAL	CONSORCIO VT BOYACA	
ELVIRA FINOL VANEGAS	PROFESIONAL SOCIAL	CONSORCIO VT BOYACA	
AURA MARIA ARIAS	INSPECTOR SISO	CONSORCIO VT BOYACA	
LAURA M. QUINTERO	INGENIERA APOYO TECNICO	CONSORCIO SIENAX-DB	
YOHANY FREDY CHIMBI ANTONIO	REPRESENTANTE LEGAL	CONSORCIO SIENAX-DB	
LAURA YELITZA GUTIERREZ RUSSI	SUPERVISORA CONTRATO DE OBRA	ALCALDIA CHIQUINQUIRA	
CAROLINA LAITON	RESIDENTE SOCIAL	CONSORCIO SIENAX DB	
EVELIN QUIÑONES	INSPECTOR SISO	CONSORCIO SIENAX DB	
ANDERSON DELGADO	INGENIERO APOYO TECNICO	CONSORCIO SIENAX-DB	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial